

جدول رقم (۱)

بيان بأسماء الخطوط وبداية ونهاية وطول كل خط بالكيلو متر والساعات

وقيمة التذكرة بالجنيهات للخطوط الدولية في ٣٠ / ٦ / ٢٠٠

[illegible]

جدول رقم (٢)

توزيع السيارات العهدة طبقاً للنوع وفئات العمر والتي تعمل بالخطوط الدولية

فى ٣٠ / ٦ / ٢٠٠

الجملة	٩ فأكثر	٧ وأقل من ٩	٥ وأقل من ٧	٣ وأقل من ٥	١ وأقل من ٣	أقل من سنة	فئات العمر / نوع السيارة
.....	١- أتوبيس أ - مكيف ب- عادى
.....	٢- ميني باص أ - مكيف ب- عادى
.....	٣- ميكرو باص . عادى
.....	الجملة أ - مكيف ب- عادى

جدول رقم (٣)

توزيع السيارات المملوكة طبقاً للنوع والحالة الفنية للخطوط الدولية

في ٣٠ / ٦ / ٢٠٠

الجملة (١)+(٢)+(٣)+(٤)+(٥)	سيارات هالكة وخردة (٥)	سيارات منتظر إصلاحها (٤)	سيارات تحت الإصلاح (٣)	السيارات الصالحة بالمخازن (٢)	السيارات الصالحة (الشغالة)		الحالة الفنية نوع السيارة
					جملة المقاعد	عدد (١)	
.....	١- أتوبيس أ - مكيف ب- عادي
.....	٢- ميني باص أ - مكيف ب- عادي
.....	٣- ميكرو باص عادي .
.....	الجملة أ - مكيف ب- عادي

١
٢
١

جدول رقم (٤)

توزيع السيارات العهدة طبقاً لنوع الوقود المستخدم للخطوط الدولية

فى ٣٠ / ٦ / ٢٠٠

نوع الوقود	نوع السيارة	غاز طبيعى	بنزين وسوبر بنزين	سولار	الجملة
١- أتوبيس	أ - مكيف	.....	.....	.....	.....
	ب- عادى	.....	.....	.....	.....
٢- ميني باص	أ - مكيف	.....	.....	.....	.....
	ب- عادى	.....	.....	.....	.....
٣- ميكرو باص	. عادى	.....	.....	.....	.....
	الجملة	.....	.....	.....	.....
	أ - مكيف	.....	.....	.....	.....
	ب- عادى	.....	.....	.....	.....

جدول رقم (٥)

عدد التذاكر وقيمة الإيرادات والراكب كيلو متر بالخطوط الدولية

عن عام ٢٠٠ / ٢٠٠

مسلسل	إسم الخط	عدد التذاكر	الإيرادات بالجنيه	الراكب كيلو متر
١				
٢				
٣				
٤				
٥				

ملحوظة : تكتب عدد التذاكر وإيراداتها والراكب كيلو متر لكل خط على حدة وذلك للأهمية .

جدول رقم (٦)

حركة التشغيل بالخطوط الدولية خلال عام ٢٠٠ / ٢٠٠

مسلسل	أسم الخط	الطول بالكيلومتر	جملة عدد السيارات الشغالة طوال العام (١)	جملة عدد الأدوار للسيارات طوال العام (٢)	جملة عدد ساعات التشغيل طوال العام	جملة الكيلو مترات المنتجة (٣)	جملة الكيلو مترات الهالكة (٤)	جملة الكيلومترات
١								
٢								
٣								
٤								
٥								
٦								
الجملة								

(١) يقصد بها مجموع عدد الوحدات التي بالحركة خلال فترة الإحصاء محسوبة على أساس تجميعي يوماً بيوم طوال الفترة المطلوب عنها البيان وكذا بالنسبة لعدد

الأدوار وعدد ساعات التشغيل والكيلومترات المقطوعة .

(٢) يحسب الدور على أساس المسافة المقطوعة ذهاباً أو أياً فقط . أى أن الذهاب والعودة يحتسب دورين .

(٣) الكيلومترات المنتجة : هي التي قطعتها الوحدات في عمليات نقل الركاب .

(٤) الكيلومترات الهالكة : هي التي قطعتها الوحدات في عمليات أخرى خلاف نقل الركاب .

* ملحوظة : تكتب بيانات كل خط على حدة نظراً لأهميتها بالنشرة .

جدول رقم (٧)

كمية وقيمة ونوع الوقود المستهلك فى نقل الركاب للخطوط الدولية *

خلال عام ٢٠٠ / ٢٠٠

نوع الوقود	وحدة الكمية	الكمية	القيمة بالجنيه
سولار	لتر		
بنزين وسوبر بنزين	لتر		
غاز طبيعى	متر مكعب		
زيت	كيلو جرام		
الإجمالى			

* تستوفى بيانات الوقود للخطوط الدولية أن أمكن - وأن كانت مدمجة ضمن بيانات الوقود

لإستمارة خارج المدن يوضح ذلك .